

METALL
PAPIER UND RECYCLING
HOLZ
AUTOMOBILINDUSTRIE
LOGISTIK
GETRÄNKEINDUSTRIE
BAUSTOFFE
CHEMIEINDUSTRIE
LEBENSMITTEL
EINZELHANDEL
MIETSTAPLER
HÄFEN UND TERMINALS



**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS."**

BAYERNHAFEN BAMBERG



STANDORT

**Bamberg,
Deutschland**

HINTERGRUND

2008 eröffnete die bimodale Umschlaganlage für Kombinierten Verkehr im bayernhafen Bamberg, betrieben durch die baymodal Bamberg GmbH.

Vier Güterzüge verkehren wöchentlich zwischen der bimodalen Umschlaganlage in Bamberg und den Häfen in Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven. Zwei 360 Meter lange Ladegleise stehen für Ganzzüge bereit, wo diese direkt be- oder entladen werden können.

Zurzeit werden in Bamberg vorwiegend 20-, 30- und 40-Fuß-Container direkt vom Lkw auf die wartenden Züge umgeladen. Auf der Vorstauffläche finden bis zu 17 Lkw Platz, die im Schnitt in 10 Minuten be- und entladen werden. Insgesamt werden in der Umschlaganlage für den Kombinierten Verkehr jährlich 30.000 TEU umgeschlagen, wobei die Kapazität des bayernhafen Bamberg bei bis zu 80.000 TEU pro Jahr liegt.

WIE HAT HYSTER GEHOLFEN?

1. Der Hyster® ReachStacker mit höhenverfahrbarer Kabine ermöglicht eine bessere Sicht auf die Container in der zweiten Reihe, wodurch die Effizienz deutlich gesteigert wird.
2. Hyster Tracker Fuhrparkmanagement unterstützt eine vorausschauende Serviceplanung und hilft dabei, Fehler so schnell wie möglich zu korrigieren.
3. Kotschenreuther Systemtechnik ist der Hyster® Vertriebspartner vor Ort und arbeitet bereits seit 2017 mit baymodal zusammen. Das Unternehmen ist in der Lage, an allen sieben Wochentagen innerhalb von zwei Stunden vor Ort sein, um die Reparatur des Staplers vorzunehmen. Somit werden Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert.



ÜBERSICHT DES FUHRPARKS

> HYSTER® RS46-41LSCH REACHSTACKER MIT EINSTELLBARER, HÖHENVERFAHRBARER KABINE

VORTEILE FÜR DEN BAYERNHAFFEN BAMBERG

- > Der Hyster® ReachStacker mit höhenverfahrbarer Kabine macht es dem Fahrer wesentlich leichter, Container aus der zweiten Reihe anzuheben. Auch das intermodale Containerhandling vom Zug auf den Lkw wird vereinfacht, da der Fahrer die Kabine jederzeit anheben kann, um sich eine bessere Übersicht zu verschaffen.
- > Dank der einstellbaren, höhenverfahrbaren Kabine hat der Fahrer direkte Sicht auf die Container in der zweiten Reihe, selbst wenn sich in der ersten Reihe High-Cube-Container oder Waggons befinden. So werden Schäden vermieden und das Handling gestaltet sich deutlich effizienter.
- > Der Hyster® ReachStacker kann in der ersten Reihe bis zu fünf Container übereinander stapeln, in der zweiten Reihe vier und in der dritten Reihe drei Container.
- > Der Hyster® RS46-41LSCH ReachStacker erfreut sich bei den Fahrern am Bamberger Terminal besonders großer Beliebtheit, da er auch bei anspruchsvollen Einsätzen gute Sicht und hohen Komfort bietet.
- > Die bewegliche Kabine kann mithilfe des Hebearms angehoben und abgesenkt werden. Das System nutzt kein Hubgerüst, sondern das Gelenk sitzt direkt auf dem Chassis. Dadurch ist die Kabine fast schwingungsfrei, selbst wenn der ReachStacker lange Strecken zurücklegt.
- > Der Fahrer profitiert von einem ergonomischen Arbeitsplatz mit weniger Stößen und Schwingungen. Da sich die Kabine seitlich, neben dem Ausleger befindet, ist auch die Sicht nach hinten sehr gut. Zudem kann die Kabine mit einer 10°-Neigefunktion ausgestattet werden, dank der hoch gestapelte Container noch komfortabler bewegt werden können.
- > Damit der ReachStacker an Stabilität gewinnt, besitzt er zwei hydraulisch ausfahrbare Stabilisatoren an der Antriebsachse, die fest auf den Boden drücken. Sie dienen auch der Steigerung der Tragfähigkeit beim Handling in der zweiten und dritten Reihe sowie beim Entladen von Zügen.
- > Das Hyster Tracker Telematiksystem trägt zu einem geringeren Verschleiß und einer längeren Betriebszeit bei. Das Fuhrparkmanagementsystem zeichnet die Betriebsstunden auf und unterstützt Wartungsvorgänge und den Kundenservice mithilfe einer Fehleranalyse. Hafen- und Terminalbetreibern kann es zudem dabei helfen, ihre Kosten im Blick zu behalten.
- > Der Betrieb ist für den Umschlag von mehr Aufliegern und Wechselbrücken gerüstet, falls dies zukünftig erforderlich sein sollte. Der Spreader des ReachStackers kann bei Bedarf mit einem ansteckbaren Anbaugerät mit Zangen für Wechselbrücken ausgestattet werden. Mit diesem als Wechselbrücken- oder Nebenanbaugerät bekannten Zubehör kann bayernhafen den Hyster® ReachStacker flexibel für die verschiedenen Aufgaben im Terminal einsetzen.

HYSTER EUROPE

© 2019 Hyster-Yale Group. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.
Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich.
Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.